

Erich Neukom
Busarena GmbH
Schwyzerstrasse 17
CH-6422 Steinen
N +41 (0)79 447 09 57
F +41 (0)41 448 08 46
M info@busarena.ch

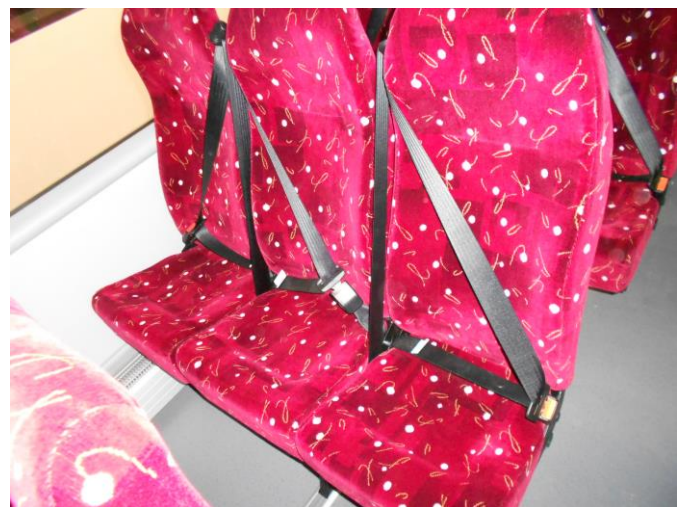
In Partnerschaft mit:
Garage J. Windlin AG
Stanserstrasse 113
CH-6064 Kerns
T +41 (0)41 666 01 01
F +41 (0)41 666 01 25
M info@windlin.ch



MAN MP 12,5m schoolbus

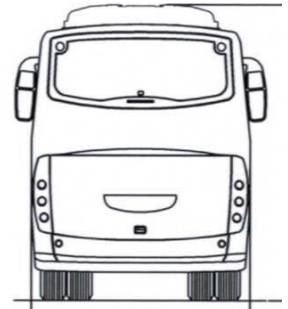
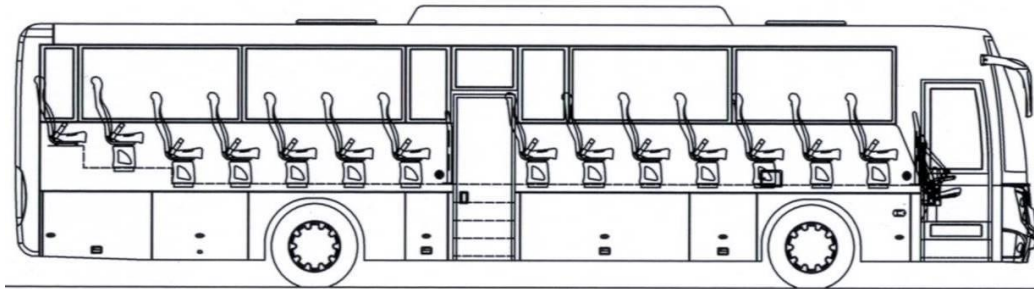
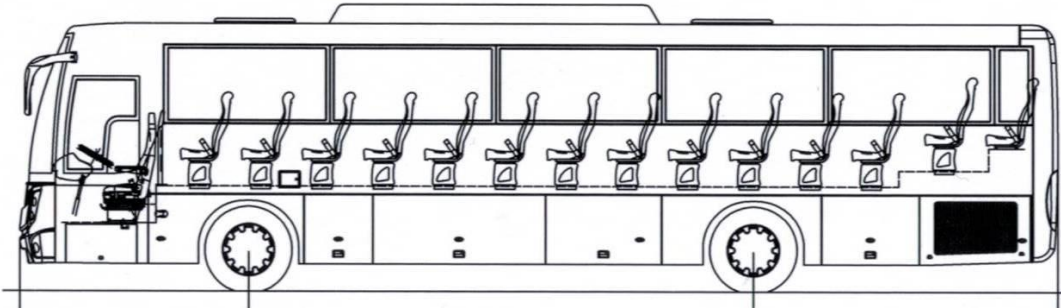
70-80+1+1 plätze - 330 PS 70-80+1+1 places - 330 CV
70-80+1+1 posti - 330 CV

schulbus / autocar scolaire / scuolabus



man mp 12,5m
schulbus / autobus scolaire / scuolabus

grundausrüstung / équipement standard / allestimento base
masse / dimensions / dimensioni



12.49 m

länge max / longueur max / lunghezza max	12490 mm
breite / largeur / larghezza	2550 mm
innenbreite / largeur intérieure / larghezza interna	2350 mm
höhe / hauteur / altezza (mit / avec / con AC)	3450 mm
höhe boden passagierraum / hauteur plancher / altezza calpestio	1200 mm
innere höhe / hauteur intérieure / altezza interna	1950 mm
radstand / empattement / passo	6080 mm
überhang vo / porte-à-faux av / sbalzo ant	2750 mm
überhang hi / porte-à-faux ar / sbalzo post	3660 mm
türbreite v / largeur porte av / larghezza porta ant	800 mm
türbreite h / largeur porte ar / larghezza porta pos	800 mm
sitzplätze / places assises / sedili (360mm-400mm breite-largueur-larghezza)	70-80+1+1
einschlagwinkel lenkung / angle direction / angolo sterzata	53°
wendekreis aussen / diamètre de braquage extérieur / diam. volta esterno	22040 mm
achsgewicht v-h / poids essieu av-ar / peso assali ant-pos	6290-11710 kg
leergewicht / poids a vide / peso a vuoto	12820 kg
gesamtwicht / poids total / peso totale	17620 kg
vorderachse / essieu en avant / asse anteriore	4070 kg
hinterachse / essieu en arrière / asse posteriore	8750 kg
tank / réservoir / serbatoio	480+60 L
gepäckraum / ressort bagage / vano bagaglio	8.0 m ³
max. geschwindigkeit / vitesse max / velocità mass	100 km/h

man mp 12,5m
schulbus / autobus scolaire / scuolabus

grundausrüstung / équipement standard / allestimento base

motor / moteur / motore

typ / type / tipo

D2066

Electronic injection

zylinder / cylindres / cilindri

6

zylinderinhalt / cylindrée totale / cilindrata totale

10500 cm³

leistung / puissance / potenza ca.

264 kW(360) 1400-1900U/min

drehmoment / couple / coppia

1800 Nm 1000-1400U/min

getriebe / boîte à vitesses / cambio

automatisches getriebe / boîte automatique / cambio automatico

ZF Ecolife Automatic gearbox

retarder / retarder / retarder

antrieb / transmission / trasmissione

antrieb auf hinterachse / traction arrière / trazione posteriore

lenkung / direction / sterzo

servo lenkung / direction hydraulique / sterzo idraulico

ZF 8098

aufhängung / suspension / sospensione

einzelradaufhängung vorn, luftgefedert (2 bälge) mit zwei stossdämpfer

suspension avant indépendant avec 2 soufflets d'air et deux amortisseurs

sospensione indipendente anteriore ad aria (2 cuffie) e due ammortizzatori

hinterrad aufhängung mit luftfederung (4 bälge) und vier stossdämpfer

suspension arrière avec 4 soufflets d'air et quatre amortisseurs

sospensione posteriore ad aria (4 cuffie) e quattro ammortizzatori

hinterachse / essieu arrière / ponte post.

heben und senken/ modification niveau suspension / modificazione livello sospensione

reifen / pneumatiques / gomme

orne einfach bereift / pneus avant simple / gomme anteriori singoli

295/80 R 22.5

hinten doppelt bereift / pneus arrière double / gomme posteriori gemelli

bremsen / freins / freni

luftgesteuertes 2-kreis bremsystem mit abs/asr, scheinbremsen vo und hi

Wabco

freins pneumatiques à 2 circuits avec abs/asr, freins à disques avant et arrière

freni pneumatici a due circuiti, freni a disco anteriore e posteriore

luftgesteuerte handbremse / frein à main avec commande à air / freno a mano ad aria

elektrische anlage / équipement électrique / impianto elettrico

spannung / tension / tensione

24 V

alternator / alternateur / alternatore

3x 120 A

anlasser / démarreur / motorino avviamento

4.5 Kw

batterie / batterie / batteria

2x 12V 225Ah

notschalter / interrupteur de secours / interruttore d'emergenza

elektrische aussenschwingtüren / portes latérales électriques

porte laterali elettrici

tempomat / tempomat / tempomat

man mp 12,5m
schulbus / autobus scolaire / scuolabus

grundausrüstung / équipement standard / allestimento base

carrosserie / carrosserie / carrozzeria

Gerippe aus Stahlprofilen zusammen geschweißt. Rohre aussen sowie innen (Bodenbereich) mit Rostschutz behandelt.

Aussenverkleidungen aus elektro-verzinkten Stahlbleche. Front und Heckpartie vorne und hinten aus Faser verstärktem Verbundwerkstoff, verstärkt mit einer Rohrstruktur.

Seitenklappen und Türen aus Aluminium; Rostschutz durch kataphoresische Behandlung.

Einstiege aus Kunststoff, mit rutschfestem Bodenbelag bezogen.

Seitlich getönte Doppelverglasung. Grosse Frontscheibe. Rückwandscheibe.

Elektrisch-Pneumatische Außen-Schwingtüren vorne und Mitte mit Einklemmschutz. Grosse Frontscheibe.

Motorraum mit Lampe und Anlass-Stopp-Bedienung. Frontabschlepphaken. Lackierung weiss RAL 9010.

La structure des tuyaux sont au profil d'acier et soudée. Le traitement antirouille vient fait par les tuyaux au l'extérieur et intérieur (dans la zone du sol).

Les revêtements latéraux extérieur sont en acier (traitement électro-zingué) Les parties au l'avant et au l'arrière sont en matière synthétique renforcée et structure des tuyaux.

Les couvercles latéraux et les portes sont en aluminium, traitement antirouille "cataphorèse". Les entrées sont en matière plastique renforcée avec des fibres, découvertes avec de matières anti glissantes.

Vitres latérales teintées double. Grand pare-brise. Vitre en arrière. Portes électriques-pneumatique au l'avant et au milieu. Ressort du moteur avec lumière et boutons de démarrage et arrête. Crochet de remorquage au l'avant. Laquage base blanc RAL 9010.

Scocca saldata ed incorporata nella struttura portante degli organi meccanici. Struttura reticolare in tubolari saldati. Trattamenti antiruggine sia esterna ed interna dei tubolari (zona pavimento). Rivestimenti esterni delle fiancate in lamiera; acciaio elettro zincato. Testata anteriore e testata posteriore in vetroresina rinforzato con struttura in tubolare. Sportelli laterali e le porte sono in alluminio.

Le entrate delle porte sono realizzate in vetroresina con rivestimenti lavabili e antisdrucchiolo.

Vetri laterali a camera e colorati grigio, lunotto posteriore..

Le porte anteriori e posteriori sono elettro-pneumatici con apertura verso l'esterno ed antischacciamento.

Gancio di traino anteriore. Verniciatura con cicli ad acqua ed epossidica, RAL 9010.

man mp 12,5m
schulbus / autobus scolaire / scuolabus

innenausstattung / équipement intérieur / allestimento interno

Boden aus Holz verstärkt, mit rutschfestem Bodenbelag bezogen.
Seiten- und Dachverkleidung aus Verbundwerkstoff mit Velour bezogen. Passagierraum und Fahrerplatz isoliert. Angenehme Passagiersitze 400mm breit. Sicherheitsgurten nach Vorschrift.
Bequemer und einstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt.
Sonnenstore vorne und seitlich Fahrer. Feuerlöscher und Apotheke.
Klimaanlage für Fahrer und Passagiere. Standheizung. Radio/CD. Mikrofon für Fahrer und Hostess.
Digitaler Tachograph. Vorhänge. Innenbeleuchtung für Tag und Nacht. Innenrückspiegel. Eine Dachluke.
Bordwerkzeug und Pannendreieck. Nothämmer. Hutablagen.

Le sol est renforcé et découvertes avec de matières anti glissantes.
Toit et parties latérales en matière synthétique, revêtu avec velours. Isolations.
Sièges passagers largeur 400mm avec tissu et ceintures à trois points.
Siège conducteur avec ceinture de sécurité. Pare-soleil au l'avant, coté chauffeur. Extincteur et boîte de pansements. Climatisation pour le chauffeur et passagers. Préchauffage.
Radio/CD. Microphone pour le chauffeur et l'hôtesse. Tachygraphe digital. Rideaux. Eclairage jour et nuit.
Rétroviseur intérieur. Une lucarne. Outillage. Marteaux. Chauffage au compartiment passagers et chauffeur. Porte-chapeaux.

Il pavimento è realizzato in legno rinforzato con rivestimento lavabile e antisdrucciolo.
Rivestimento interno in vetroresina e velluto riempiti con materiale d'isolazione tra parete esterna ed interna. Comodi sedili passeggeri con cinture a tre punti, largo 400mm. Sedile dell'autista regolabile e con cintura di sicurezza. Parasole anteriore e laterale zona autista. Estintore e farmacia. Aria condizionata per l'autista e passeggeri. Preriscaldatore. Radio/CD. Microfono per l'autista ed hostess. Tachigrafo digitale. Tendine. Illuminazione per giorno e notte. Retrovisore interno. Una botola al tetto. Attrezzi e triangolo.
Martelletti rompivetri.

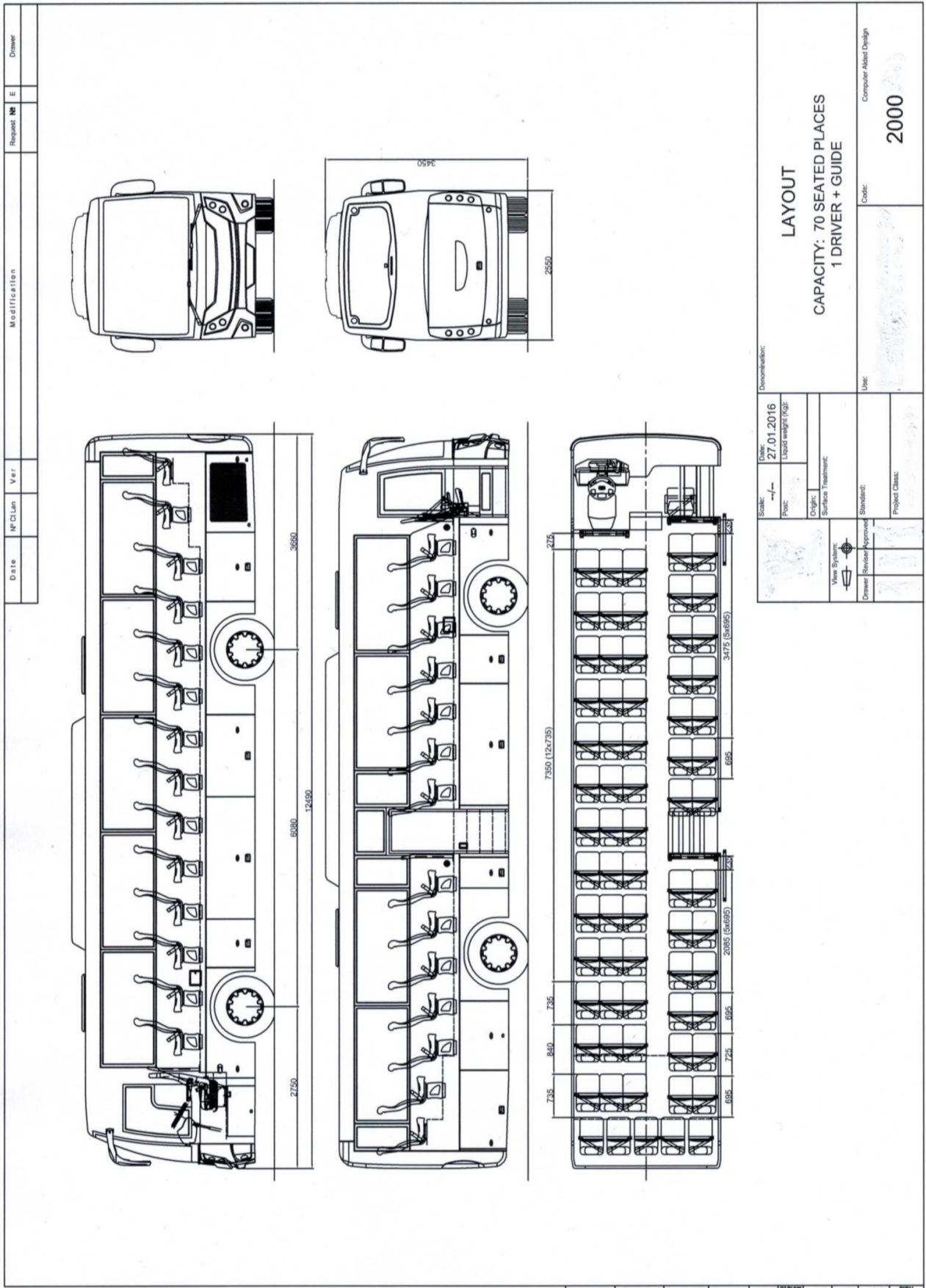
aussenausstattung / équipement extérieur / allestimento esterno

Nebellampen vorne und hinten. Elektrisch verstellbare und heizbare Außenspiegel, Verschalung in Wagenfarbe. Reserverad.

Feux antibrouillard au l'avant et au l'arrière. Rétroviseurs chauffants avec commande électrique et le coffrage des roues au même couleur comme l'autobus. Roue de secours.

Fendinebbia anteriori e posteriori. Retrovisori esterni a destra e sinistra elettrici riscaldati, calotte verniciata del colore dell'autobus. Ruota di scorta nel telaio.

man mp 12,5m
schulbus / autobus scolaire / scuolabus



LAYOUT		CAPACITY: 70 SEATED PLACES 1 DRIVER + GUIDE		2000
<small>Devon/maiback</small>				
<small>Scale:</small>	<small>Date:</small> 27.01.2016	<small>Project weight (kg):</small>	<small>Use:</small>	<small>Code:</small>
<small>Price:</small>	<small>Origin:</small>	<small>Surface Treatment:</small>	<small>Standard:</small>	<small>Project Class:</small>
<small>View System:</small>	<small>Driver/Reviewer/Approved:</small>	<small>Computer Aided Design</small>		