

Erich Neukom
Busarena GmbH
Schwyzerstrasse 17
CH-6422 Steinen
N +41 (0)79 447 09 57
F +41 (0)41 448 08 46
M info@busarena.ch

In Partnerschaft mit:
Garage J.Windlin AG
Stanserstrasse 113
CH-6064 Kerns
T +41 (0)41 666 01 01
F +41 (0)41 666 01 25
M info@windlin.ch



CACCIAMALI TTC 840 EEV

29+3 plätze, heckmotor 270 PS / 29+3 places, moteur arrière 270 CV
29+3 posti motore posteriore 270 CV
(ca. 10 stehplätze / places debout / posti in piedi)

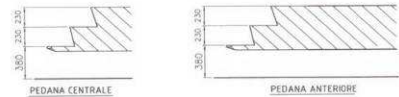
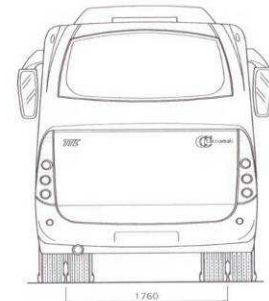
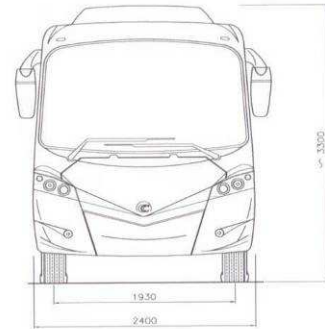
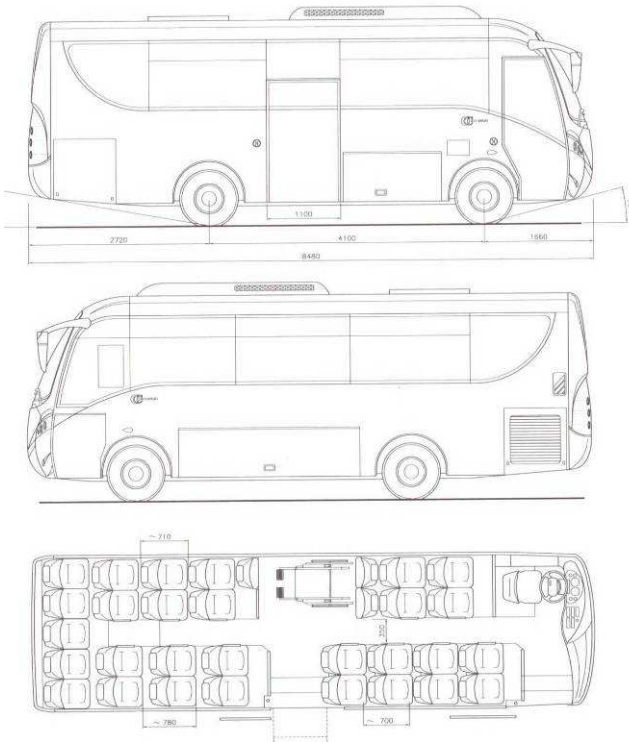
überlandbus / bus interurbain / bus interurbano



cacciamali ttc 840 eev

überlandbus / bus interurbain / bus interurbano

grundausstattung / équipement standard / allestimento base
masse / dimensions / dimensioni



länge max / longueur max / lunghezza max	8480 mm
breite min./ largeur min / larghezza min.	2400 mm
innenbreite / largeur intérieure / larghezza interna	2200 mm
höhe / hauteur / altezza (mit / avec / con AC)	3250 mm
höhe boden passagierraum / hauteur plancher / altezza calpestio	860 mm (380mm)
innere höhe / hauteur intérieure / altezza interna	2100 mm
radstand / empattement / passo	4100 mm
überhang vo / porte-à- faux av / sbalzo ant	1660 mm
überhang hi / porte-à- faux ar / sbalzo post	2720 mm
türbreite v / largeur porte av / larghezza porta ant	800 mm
türbreite h / largeur porte ar / larghezza porta pos	1100 mm
plätze / places / posti	29+3+1+9+1
einschlagwinkel lenkung / angle de direction / angolo sterzata	52°
wendekreis aussen / diamètre de braquage extérieur / raggio esterno	14972 mm
wendekreis innen / diamètre de braquage intérieur / raggio interno	4762 mm
leergewicht / poids à vide / peso vuoto	ca. 9250 kg
nutzlast / charge utile / peso carico	4950 kg
gesamtwicht / poids total / peso totale	14200 kg
tank / réservoir / serbatoio	220 L (32 L Ad Blue)
böschungswinkel v / angle de fuite av / angolo sbalzo ant	14 °
böschungswinkel h / angle de fuite ar / angolo sbalzo post	10 °
max. geschwindigkeit / vitesse max / velocità mass	100 km/h

cacciamali ttc 840 eev
überlandbus / bus interurbain / bus interurbano

grundausstattung / équipement standard / allestimento base

motor / moteur / motore

typ / type / tipo

F4AE3682E*U

SCRT (EEV)

zylinder / cylindres / cilindri

6

zylinder inhalt / cylindrée totale / cilindrata totale

5900cm³

leistung / puissance / potenza

194 Kw (264) 2500U/min

drehmoment / couple / coppia

1000 Nm 1250 U/min

getriebe / boîte à vitesses / cambio

automatisches getriebe / boîte automatique / cambio automatico

ZF 6HP504C

intarder / intarder / intarder

antrieb / transmission / trasmissione

antrieb auf hinterachse / traction arrière / trazione posteriore

5.13

lenkung / direction / sterzo

servo lenkung / direction hydraulique / sterzo idraulico

ZF 8095

aufhängung / suspension / sospensione

starrachse, luftgefedert (2 bälge) mit stossdämpfer

axe rigid avec deux soufflets d'air et deux amortisseurs hydrauliques

sospensione anteriore rigido con comando aria (2 cuffie) e ammortizzatori

hinterrad aufhängung mit luftfederung (4 bälge) und stossdämpfer

suspension arrière avec 4 soufflets d'air et 4 amortisseurs

sospensione posteriore con comando à aria (4 cuffie) e ammortizzatori

kneeling ausschaltbar mit schalter heben-senken / kneeling, élimination avec interrupteur,

interrupteur réglément hauteur /

kneeling eliminazione con interruttore, interruttore per regolazione altezza

hinterachse / essieu arrière / ponte post

Meritor H145

10`500 kg

reifen / pneumatiques / gomme

orne einfach bereift / pneus avant simple / gomme anteriori singoli

265/70 R 19.5

hinten doppel bereift / pneus arrière double / gomme posteriori gemelli

bremsen / freins / freni

luftgesteuertes 2-kreis bremsssystem mit abs/asr, scheibenbremsen vo und hi

Knorr/Wabco

freins pneumatiques à 2 circuits avec abs/asr, freins à disques avant et arrière

freni pneumatici a due circuiti, freni a disco anteriore e posteriore

luftgesteuerte handbremse / frein à main avec commande à air / freno a mano ad aria

hydr. retarder hand- und fussgesteuert / retarder hydraulique commande par main et freins à pied /

retarder idraulico comandato con leviera e pedale freno

elektrische anlage / équipement électrique / impianto elettrico

spannung / tension / tensione

24 V

alternator / alternateur / alternatore 2x

90 A

anlasser / démarreur / motorino avviamento

4.0 Kw

batterie / batterie / batteria 2x

12V/180Ah

notschalter / interrupteur de secours / interruttore d'emergenza

elektrisch-pneumatische aussenschwingtüren / portes latérales électriques-pneumatiques

porte laterali elettrici-pneumatici

grundausstattung / équipement standard / allestimento base

carrosserie / carrosserie / carrozzeria

Gerippe aus Stahl-Profilen zusammengeschweisst. Dachausssenverkleidung aus Aluminium. Front und Heckpartie sowie Stossfänger vorne und hinten aus faserverstärktem Verbundwerkstoff, demontierbar. Boden aus Holz mit Stahleinlagen. Alle Seitenklappen aus Aluminium. Die Radläufe hinten und vorne sind aus rostfreiem Stahl. Heck- und Frontklappe sowie alle Seitenplanken aus faserverstärktem Verbundwerkstoff. Standard Farbe PAD. Radkasten hinten und vorne Schneeketten tauglich (Vorne Spezialfelgen notwendig = Option). Verschiedene Rostschutz Behandlungen. Getönte Seitenscheiben doppelverglast. Letzte Scheibe links und rechts mit Klappfenster nur wenn keine Passagierklima vorhanden. Grosse Frontscheibe. Motorraum mit Lampe und Anlass-Stop Bedienung. Front- und Heckabschlepphaken.

La structure est soudée au profil d'acier. Le toit est en aluminium. L'avant, l'arrière et les pare-chocs sont en matière synthétique renforcée, démontables. Sol en bois renforcé d'acier zingué. Les couvercles latéraux sont en aluminium. Les couvercles avant et arrière ainsi que les parties latérales sont en matière synthétique renforcée. Couleur de base PAD. Rous avant e arrière montage des chaines possibles (Nécessaire des jeants spécial = Optional).

Divers traitements anti-rouille. Vitres doubles latérales teintées, chaque coté en arrière avec parties supérieures coulissantes seulement sauf AC. Grande pare-brise. Compartiment moteur avec lampe et bouton de démarrage. Crôchet de remorquage avant et arrière.

Struttura interamente metallica, realizzata con profili d'acciaio. Saldati e unificati (telaio, fiancate, padiglione e testate). Sottoposto a trattamento antiruggine con vernici al cromato di zinco. Verniciatura esterna PAD. Il frontale, le fiancate, il cofano motore ed il cofano anteriore, sono realizzati in resina poliesteri rinforzata con fibre di vetro. Tutti sportelli in lega leggera. Verniciatura PAD. Passaruota posteriore e anteriore abile per le catene di neve (Anteriore necessità di cerchi speciali = Optional).

Parabrezza panoramico, montato con profilo di gomma. Vetri laterali doppi. Ultime due finestre a destra e sinistra apribili "vasistas" soltanto senza AC passeggeri. Lunotto posteriore a colorazione grigia. Pulsante stop e avvio motore nel vano motore.

innenausstattung / équipement intérieur / allestimento interno

Rutschfester Boden in Farbe grau (Altro IP Zeal 2003). Seiten- und Dachverkleidung aus Verbundwerkstoff (PVC). Passagiersitze Gibicar Idea 380 mit Kopfstützen, Stoff Lantal PAG 06 (599-910) bezogen, Sicherheitsgurte integriert nach CH Norm. Diverse Haltestangen und Trennwände (inkl. Fahrer). Farbe gelb RAL 1023. Bequemer Fahrersitz ISRI mit Sicherheitsgurt. Fahrerscheibe mit elektrischer Scheibenheizung. Sonnenstore an Frontscheibe im Fahrerbereich. AC für Passagiere mit Düsenaustritte in Hutablage. Feuerlöscher und Apotheke. Radio/CD, Antenne und Schwanenhals Mikrofon mit Lautsprecher. Elektronischer Tachograph. Innenbeleuchtung für Tag und Nacht. Notschalter. Bordwerkzeug und Pannendreieck. Nothämmer. Konvektoren Passagierheizung links und rechts. Fahrerheizung. Innenspiegel. Hutablagen. Haltewunschasten. Standheizung WEBASTO. Elektrische Dachluke im Heckbereich (Zwei elektrische Dachluken wenn keine Passagierklima vorhanden). Vorbereitung für Kasse (mit Beleuchtung) und Entwerter vorne. Entspricht der Norm 2001/85. Behindertenlift in Türe 2 integriert.

Revêtement du sol antidérapant couleur gris (Altro IP Zeal 2003). Toit et parties latérales en matière synthétique, PVC. Différents mains courantes et cloisons de séparation (chauffeur incl.). Couleur jaune RAL 1023. Sièges passagers Gibicar Idea 380 avec têtes, tissu Lantal PAG 06 (599-910). Ceintures de sécurité selon prescription. Siège conducteur ISRI avec ceinture de sécurité. Pare-brise avec pare-soleil et pare-soleil cote chauffeur. AC passagères avec sortie dans porte-chapeau. Extincteur et boîte de pansements. Radio/CD, antenne, microphone et haut-parleurs. Tachygraphe électronique. Eclairage jour et nuit. Interrupteur de secours. Rétroviseur intérieur. Outillage. Marteaux. Rideaux. Chauffage au compartiment passagers et chauffeur. Porte-chapeau. Boutons "demande d'arrêt". Préchauffage WEBASTO. Lucarne électrique au l'arrière (deux lucarnes électriques seulement sauf AC). Prédiposition pour la caisse (avec lumière) et OB ou l'avant. Normatif 2001/85. Ascenseur pour les handicapés dans la deuxième porte.

cacciamali ttc 840 eev
überlandbus / bus interurbain / bus interurbano

grundaussstattung / équipement standard / allestimento base

Pavimento in legno rivestito in materiale pvc antiscivolo di colore grigio (Altro IP Zeal 2003). Rivestimento padiglione e fiancate des e sin in laminato plastico integrale. Isolamento termico e accustico. Sedile autista ISRI con cintura di sicurezza à tre punti. Sedili passeggeri Gibicar Idea 380 con posateste, stoffa Lanital PAG 06 (599-910). Cinture di sicurezza secondo norme. Diversi mancorrenti e paretine (autista incl.) in colore giallo RAL 1023. Parasole à rullo in zona autista e per parabrezza anteriore. AC con bocchette nella cappelliera. Estintore e farmacia. Radio/CD, antenna e microfono e altoparlanti. Tachigrafo elettronico. Illuminazione interna per giorno e notte. Interruttore d'emergenza. Retrovisore interno. Cassetta attrezzi. Riscaldamento a convertitori nella zona passeggeri, 1 aeroterma per il conducente. Specchio interno. Cappelliera. Richiesta fermata. Riscaldamento Webasto. Botola elettrica nel posteriore (due botole elettriche in caso senza AC passeggeri). Predisposizione per la cassa (con luce) e OB nell' anteriore. Corrisponde alla normativa 2001/85. Pedana disabile nella seconda porta centrale.

aussenausstattung / équipement extérieur / allestimento esterno

Nebellampen vorne. Elektrisch verstellbare und heizbare Aussenspiegel. Reserverad.

Feux anti-brouillard avant. Rétroviseurs chauffants, commande électrique. Roue de secours.

Fendinebbia anteriori. Retrovisori esterni destra e sinistra elettrici con riscaldamento. Ruota di scorta.